

| OZN. | ROZMĚR X [mm] | CELKOVÁ dl. [mm] | POČET ks |
|------|------------------|---------------------|-------------|
| 10g | 270 | 5500 | 68 |
| 10h | 280 | 5520 | 2 |
| 10c | 285 | 5530 | 2 |
| 10d | 290 | 5540 | 2 |
| 10e | 295 | 5550 | 2 |
| 10f | 300 | 5560 | 4 |
| 10g | 305 | 5570 | 2 |
| 10h | 310 | 5580 | 2 |
| 10i | 315 | 5590 | 4 |

POZNÁMKA:




- VEŠKERÉ ROZMĚRY, KTERÉ JSOU UVEDENY BUDOU UPŘESNĚNY VÝROBCEM PREFABRIKOVANÝCH DÍLCŮ A VÝROBNÍ DOKUMENTACE BUDE PŘEDLOŽENA ZÁSTUPCI INVESTORA NEBO TECHNIČKEMU DOZORU INVESTORA K ODSOUHLASENÍ
- MOST MUSÍ BÝT SLOŽEN V PŘEFÉ A ZKONTROLOVÁN DOZOREM INVESTORA
- VEŠKERÉ OSTŘÍ HRANY BUDOU ZKOŠENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S PŘEPONOU DÉLKY 20mm, POKUD NEJÍ UVEDENO JINAK
- DOŠKLA PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ BUDE VODIVÉ PROPOJENA S VÝŽITÝ
- V LEVÉ ŘÍMSI BUDOU DVĚ PASTOVÉ CHRÁNIČKY DN100, KTERÉ BUDOU SLOUŽIT K VĚDĚ KABELÁŽE
- POČTY KUSŮ JEDNOTLIVÝ VÝŽITÝ JSOU UVEDENY PRO JEDEN "PRSTENEC" RAMU

BETON PREFA:
 BETON C50/60 - XC4, XF2-Cl 0.2 - Dmax 16mm - S4
 BETON ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
 Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8
 Modul pružnosti 37 GPa podle TP ČBS 05
 Odbernití při min. krychelné pevnosti 25 MPa
 Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdornos
 Odbernití při min. krychelné pevnosti 25 MPa

VÝZTUŽ:
B500B (ČSN EN 100

| VÝKAZ VÝZTUŽE - horní a dolní díl vnitřního rámu | | | | | | | |
|--|-----------------------|---------------|-----------|---------|--------|--------|---------|
| Pol.č. | Profil [mm] | Délka [mm] | ks [-] | B500B | | | |
| | | | | 8 | 10 | 12 | 18 |
| 1 | 18 | 4600 | 17 | - | - | - | 78,20 |
| 2 | 18 | 5180 | 38 | - | - | - | 196,84 |
| 3a | 18 | 3990 | 34 | - | - | - | 135,66 |
| 3b | 18 | 3470 | 8 | - | - | - | 27,76 |
| 4a | 12 | 3795 | 34 | - | - | 129,03 | - |
| 4b | 12 | 3245 | 8 | - | - | 25,96 | - |
| 5a | 12 | 1625 | 68 | - | - | 110,50 | - |
| 5b | 12 | 1280 | 8 | - | - | 10,24 | - |
| 5c | 12 | 1615 | 8 | - | - | 12,92 | - |
| 6 | 12 | 1330 | 42 | - | - | 55,86 | - |
| 7 | 18 | 3000 | 21 | - | - | - | 63,00 |
| 8 | 18 | 3990 | 42 | - | - | - | 167,58 |
| 9 | 12 | 3755 | 42 | - | - | 157,71 | - |
| 10a | 10 | 5500 | 68 | - | 374,00 | - | - |
| 10b | 10 | 5520 | 2 | - | 11,04 | - | - |
| 10c | 10 | 5530 | 2 | - | 11,06 | - | - |
| 10d | 10 | 5540 | 2 | - | 11,08 | - | - |
| 10e | 10 | 5550 | 2 | - | 11,10 | - | - |
| 10f | 10 | 5560 | 4 | - | 22,24 | - | - |
| 10g | 10 | 5570 | 2 | - | 11,14 | - | - |
| 10h | 10 | 5580 | 2 | - | 11,16 | - | - |
| 10i | 10 | 5590 | 4 | - | 22,36 | - | - |
| 11a | 8 | 530 | 970 | 514,10 | - | - | - |
| 11b | 8 | 570 | 238 | 135,66 | - | - | - |
| 12 | 12 | 2170 | 28 | - | - | 60,76 | - |
| Počet prvků 1 | Celková délka [m] | | | 649,76 | 485,18 | 562,98 | 669,04 |
| | Hmotnost 1bm [kg] | | | 0,39 | 0,62 | 0,89 | 2,00 |
| | Hmotnost [kg] | | | 253,41 | 300,81 | 501,05 | 1338,08 |
| | Celková hmotnost [kg] | | | 2393,35 | | | |
| Hmotnost pro celkový počet prvků [kg] | | | | 2393,35 | | | |

SO 01-19-01 Železniční most v km 24,664

| | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|
| ZODP. PROJEKTANT Ing. Karel Pukl | | VYPRACOVAL Ing. Jiří Baští | |  DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Přemyslovská 441 580 01 Havlíčkův Brod | |
| KONTROLOVAL Ing. Karel Pukl | | HIP Ing. Pavel Bláha | |  SUDOP BRNO SUDOP BRNO, spol. s r.o. Komořanská 26 611 36 Brno | |
| OBC: Křenovice | | KRAJ: Jihomoravský | | PROJEKTANT ČÁSTI | |
| INVESTOR: <u>Správa železnic, státní organizace</u> DLAŽENÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1 | |  SPRÁVA ŽELEZNIC | | | |
| ZADAVATEL: <u>Správa železnic, státní organizace</u> STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHO NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ | | | | | |
| NAZEV AKCE: Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. - Holubice v km 24,566 -25,161 | | | | DATUM 03/2020 STUPEŇ PD DUR+DSP Č. ZAKÁZKY 19011 MĚŘITKO 1:25 ČAST. DOKUM. Č. VÝKRESU | |
| Výkres výtzuže ŽB prefabrikátů - vnitřní rám | | | | E.1.4.1 2.7.6 | |